



#36: MO BRODARICA

Broj zaprimljenih
prijedloga:

94

Datum javne tribine: **13.05.2022.**

Mjesto i vrijeme
održavanja:

OŠ Šimuna Kožičića Benje /
17.00 sati

MO BRODARICA

Predložene male komunalne akcije:

- Zamjena ili postavljanje uređaja javne rasvjete - (11)
- Uređenje (održavanje) izgrađenih nerazvrstanih cesta (kolnika, parkirališta, nogostupa) - (8)
- Postavljanje vertikalne signalizacije - (1)
- Postavljanje zaštitnih ograda i branika - (2)
- Postavljanje horizontalne signalizacije - (4)
- Uređenje dječjih igrališta - (12)
- Postavljanje autobusnih čekaonica - (3)
- Postavljanje komunalne opreme - (9)
- Uređenje javnih zelenih površina - (2)
- Uređenje pješačkih staza i pješačkih zona - (4)
- Uređenje športske opreme - (6)
- Postavljanje sprava za vježbanje na otvorenom - (3)
- Projektiranje - (6)
- Ostalo - (23)

RASPOLOŽIVA ALOKACIJA: **300.000,00 HRK**

1. ZAMJENA ILI POSTAVLJANJE UREĐAJA JAVNE RASVJETE - (11)

Prolaz uz ulaze M. Krleže 5A do 5D

#1

Na spomenutoj lokaciji nalaze se dotrajali i stari uređaji javne rasvjete koji predstavljaju opasnost za prolaznike i stanare. Slike u privitku.

Obala kneza Trpimira 7

#2

Nema svjetla u parku, molim Vas poduzmite nesto.

Park Maraska

#3

Nema potrebne svjetlosne rasvjete u parku Maraska.

Ulica Maka Dizdara

#4

U ulici Maka Dizdara na zavoju pored plavih zgrada potrebno je popraviti i staviti u funkciju javnu rasvjetu zbog velikog broja djece koji se po mraku vraćaju iz škole prolazeći spomenutim dijelom ulice.

Branimira Gušića 14, Belafuža

#5

Poštovani, pozdravljam genijalnu ideju i kao građanka našeg grada - zahvaljujem. U mom kvartu zadnji stup javne rasvjete je cca 100m udaljen od naše zgrade koja zadnja je na vrhu ulice. Od stupa do naše zgrade ima još par kuća i svi smo u mraku. Naime, u zgradi ima djece osnovnoškolske dobi i bilo bi lijepo osvijetliti im taj dio do zgrade.

Ivana Gundulića

#6

Potrebna je postaviti javnu rasvjetu na početku ulice Ivana Gundulića kraj "Sigurne kuće".

Ulica Gospe Maslinske

#7

Potrebna je javna rasvjeta u ulici Gospe Maslinske.

Maraska park

#8

Maraska park ima veliki potencijal. Sve što tražimo je da se rasvjeta postavi i da se stavi par klupa i koševa za smeće.

Park Maraska, Obala kneza Trpimira 7

#9

Nema rasvjete u parku.

1. ZAMJENA ILI POSTAVLJANJE UREĐAJA JAVNE RASVJETE - (11)

 Rasvjeta na školskom igralištu OŠŠKB,
ulica Asje Petričić 7

#10

Nema svjetlosne rasvjete na dječjem igralištu OŠ ŠKB koja je potrebna djeci kada odlaze i dolaze u školu.

 OŠ Šimuna Kožičića Benje

#11

Postavljanje rasvjete u OŠ Šimuna Kožičića Benje.

3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (8)

 Miroslava Krleže 18

#12

Asfaltiranje prilaznog puta koji je u očajnom stanju, a što se vidi i na fotografijama.

 Put Nina 107, Između dva semafora

#13

Molimo da se na navedenoj lokaciji postavi nogostup.
Puno djece prolazi ovuda na put do osnovne škole Šimuna K.Benje, te moraju radi tog malog dijela više puta prelaziti cestu.

 Put Nina 107, Između dva semafora

#14

Na ovom dijelu kolnika s jedne strane nema nogostupa, veliki broj djece ovdje mora proći na putu do Osnovne škole Šimuna Kožičića Benje pa moraju nekoliko puta prelaziti cestu. Predlaže se postavljanje nogostupa.

 Ulica Denisa Špike

#15

Potrebno je napraviti nogostup u ulici Denisa Špike.

 Miroslava Krleže

#16

Na djelovima ulice Miroslava Krleže gdje nedostaje potrebno je napraviti nogostup.

 Miroslava Krleže

#17

Prolaz ulicom Miroslava Krleže na nekim je dijelovima vrlo opasan jer na nekim dionicama ceste nema nogostupa, a s obzirom na to da tom cestom prolaze autobusi, na dijelovima ceste pješaci se nemaju gdje skloniti. Naravno, čitava je ulica veoma opasna za bicikliste.

3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (8)

Put Petrića

#18

Potrebno HITNO izgraditi dodatna parkirna mjesta, ili stanarima dozvoliti otkup parkirnog mjesta. Trenutna mjesta za parkiranje ne zadovoljavaju uvjete za 1 parkirno mjesto po stanu u cijelom naselju. Dodatan problem stvaraju poslovni prostori (trgovine, apoteka, pošta, kafići...) koji nemaju osigurana parkirna mjesta za svoje posjetitelje.

Ulica Asje Petrčić 7, OŠ ŠKB

#19

Molimo za asfaltranje parkinga na ulazu u dvorište OŠ Šimuna Kožičića Benje.

4. POSTAVLJANJE VERTIKALNE SIGNALIZACIJE - (1)

Križanje Put Petrića prema Gospe Maslinske s Put Nina

#20

Ne zadovoljava propusnost vozila van turističke sezone, a u sezoni (6 - 10 mjesec) prije podne se jednostavno ne možete uključiti ili skrenuti. Cijeli zapadni dio županije kada dolazi u Zadar, prolazi ovom raskrsnicom. Od pravca Nina i sva okolna sela i turistička odredišta idu ovuda. Sada je još i u sredini ulice Gospe Maslinske izgrađena više stambena zgrada s 96 stanova, pa treba vidjeti koliko će tu vozila biti? Raskrižje je potpuno van svih standarda za propust tolikoga broja vozila, osim toga tud prolazi i gradski autobus i teretna vozila, kao i vozila snabdijevanja.

6. POSTAVLJANJE ZAŠTITNIH OGRADA I BRANIKA - (2)

Ulica obala kneza Trpimira 21 c

#21

Potrebni su graničnici za parkiranje u ulici obala kneza Trpimira 21 c, (pored tzv. Barice) kroz cijelu ulicu jer se vozila parkiraju na zelenu površinu.

Ulica Miroslava Krleže 17

#22

Potrebno je postaviti zaštitne stupiće (u privitku je fotografija sa točnom lokacijom) zbog sigurnosti pješaka i velikog broja djece koja tuda prolaze kada odlaze i vraćaju se iz škole.

7. POSTAVLJANJE HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE - (4)

 Raskrižje ulice Miroslava Krleže i Ivana Gundulića

#23

Na raskrižju ulica Miroslava Krleže i Ivana Gundulića potrebna je bolja prometna signalizacija.

 Ivana Meštrovića 7

#24

Smatram da je potrebno postavljanje ležećih policajaca na zavoju nakon kafića Barka kod ulaza u Marinu Tankerkomerca. Također, s obzirom na brzinu kojom dolaze vozila iz smjera kafića Barka mislim da bi pješački prijelaz na samom ulazu u Marinu trebalo "pomaknuti" desetak metara prema gore što bi dodatno pridonijelo sigurnosti pješaka u prometu. Naime, budući da je pješački prijelaz odmah nakon zavoja vozači u 99% slučajeva ne propuštaju pješake na pješačkim prijelazima.

 Ulica Miroslava Krleže od kućnog broja 1 do kućnog broja 5

#25

U Ulici M. Krleže, u prvom bloku zgrada s lijeve strane, auti stanara parkirani su na nogostupu što u potpunosti onemogućava prolaz pješaka (posebno invalida, roditelja s dj. kolicima, biciklista itd.) Problem se može riješiti postavljanjem niskih barijera na nogostopu, čime bi se prisililo automobile na bočno parkiranje, kako je i zamišljeno u toj ulici. Uz postavljanje barijera, nužno je i obnoviti horizontalnu signalizaciju označavanjem parkiranih mjesta.

 više lokacija

#26

Bolje označiti pješačke prelaze na cesti Denusa Špice, koji vode prema osnovnoj školi Benje. Pozicija otprilike: Denisa Špice 1, Denisa Špice 7, Denisa Špice 23, odnosno oba prelaza na tom križanju (Denisa Špice, Asje Petričić, Antuna Mihanovića i Put Dikla). Postaviti semafor ili nekakvu bljeskalicu koja će vozače upozoriti da pripaze na djecu.

Ulica Denisa Špice (Put Dikla) duga je jednosmjerne ulica i tu vozači upravo iz navedenih razloga voze jako brzo. Osovna škola je sjeverno od ove ulice i sva djeca koja tu idu u školu, a žive sa južne strane ulice prelaze ovu opasnu cestu. Još je opasnije što su pješački prijelazi jedva vidljivi. Molim se ovom problemu pristupi krajnje hitno! Minimalno je potrebno pojačati signalizaciju pješačkih prijelaza: obojati ih intenzivnom žutom bojom, a idealno, podignuti ih na širokom usporniku. Staviti bljeskalice, semafore ili mjerače brzine koji bi upalili crveno ako vozači prebrzo voze.

8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA - (12)

 Zgrade solidarnosti

#27

Dječje igralište (tobogan, ljuljačka).

8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA - (12)

 park i dječje igralište na Putu Petrića (iza pošte)

#28

Obnoviti i modernizirati dječje igralište; obnoviti i stol za stolni tenis pored terena za košarku.

 Prostor iznad garaža na Putu Petrića)


#29

Dodatno opremiti dječje igralište nekom penjalicom ili ljuljačkom, možda sadržajima za najmanje. Postojeći tobogan nije u funkciji jer izgleda da ima premaz protiv klizanja. Izbjegavati sitni pijesak za podlogu budući da tu ima dosta mačaka.

 kod depadanse starackog doma, odmah iza zgrade M.Krleže 3

#30

Nekoc je na toj lokaciji bilo dječje igralište. Sada je poluzapustena zelena površina. Za vrijeme obnove depadanse nasuo se neki pijesak na skale preko kojih je nemoguće precizno ići. Nema ni rampe a to je izlaz i ulaz u kvart. Najbolje bi bilo staviti nekoliko dječjih sprava za igranje i još nekoliko klupa jer tu dolaze i stariji građani iz starackog. Moglo bi to postati mjesto za druženje stanara kada bi se malo uredilo.

 I.Gundulića 2g, zgrade Solidarnosti

#31

Idealan dio za uređenje dječjih igrališta, tobogani i ljulje za djecu iz kvarta. Puno je djece i potrebno je igralište... Postoji i pješčanik u kojem je trenutno razni otpad. Potrebno je staviti i klipove ili postojeće renovirati jer su razbijene. Rasvjeta je također potrebna što se vidi iz priloženih slika noćom.

 Ulica Put Petrića

#32

Dječje igralište dotrajalo, treba više sadržaja. Sami smo nasipali pijesak.

 Ivana Lukačića 28

#33

Uređenje dotrajalih dječjih igrališta.

 I.Gundulića 2f, zgrade Solidarnosti

#34

Ispod zgrada solidarnosti se nalazi velika zelena površina koja je neiskoristena i zapustena. S izgradnjom nekog dječjeg igrališta kojom novom klupicom i adekvatnom rasvjetom ozivili bi svoje mjesto stanovanja i učinili ga boljim za nas i našu djecu. U tom dijelu nema niti jedno igralište za djecu i niti jedan koš, ljuljaka, klackalica. Hvala na razumijevanju..

8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA - (12)

Ivana Gundulića 2

#35

Neobnovljeno staro dječje igralište koje je u noćnim satima skroz u mraku te se znaju skupljati "sumnjive osobe"..pa je djecu strah prolaziti i boraviti između dvije zgrade. Trenutno je to jedna nesređena zelena površina sa lijepim potencijalom. Da se zasadi par novih stabala, postavi koji tobogan ,ljuljačka i doda još koji stupić javne rasvjete bila bi to jedna mala oazica u kojoj bi boravili stari i mladi a posebno roditelji sa djecom jer je promet u tom dijelu malo udaljeniji.

Asje Petričić 7 OŠ Šimuna Kožičić Benje školsko igralište

#36

Igralište osnovne škole je potrebno modernizirati i urediti.Moj prijedlog bi bio skinuti asfalt s dječjeg igrališta staviti drugu mekšu podlogu na kojoj se djeca ne mogu tako lako ozlijediti, staviti dodatne sadržaje tipa atletsku stazu streetworkout park itd. dodatno osvijetliti igralište reflektorima i naravno kompletno ograditi igralište. Smatram da je to vitalan problem ovog područja jer kvart ima puno stanovnika i djece koja koriste igralište a ono je trenutno zapušteno opasno za djecu naravno zbog asfalta na koja se djeca mogu lako povrijediti i stakla od razbijenih boca kojih nazalost ne manjka po cijelom igralištu. S uređenjem igrališta broj djece i roditelja na igralištu bi se sigurno povećao a sa dodatnim sadržajima bi se potakao sportski duh kod ljudi i nebi više privlačio ljude koji se u večernjim satima opijaju, napuštavaju i demoliraju prostor namjenjen za djecu.

Mocire, neuređen makadam koji spaja Ulicu Josipa Kosora i Ulicu Maka Dizdara

#37

Put se koristi, ima ulaza u dvorišta s tog puta ali je jako loš makadam. Da je uređen kolnik i djeca bi mogla kraćim putem iz zgrada s Put Nina i Josipa Kosora do OŠ Benje.

OŠ Šimuna Kožičića Benje između igrališta I školske zgrade

#38

Instaliranje dječjeg igrališta (tobogan, ljuljačka).

9. POSTAVLJANJE AUTOBUSNIH ČEKAONICA - (3)

Područje Brodarice

#39

Potrebno je postaviti 8 autobusnih čekaonica na Brodarici.

9. POSTAVLJANJE AUTOBUSNIH ČEKAONICA - (3)

Obala kneza Trpimira

#40

Na dvije lokacije na obali kneza Trpimira postoje stajališta autobusa, a bez prikladne čekaonice.

Obje lokacije su na obali i ljudi koji čekaju autobus su izloženi vjetru, a pri jačem vjetru tu ih i polijevaju valovi. Pritom, radi se o poziciji ispred srednje škole (Gimnazija Franje Petrića) i staračkog doma (Dom za starije i nemoćne osobe)! Ako pri južini ovdje čekate autobus, dočekate ga mokri do pasa, a u slučaju kiše i južine, kompletno mokri. Ne znam iz kojeg razloga su ove dvije lokacije zaboravljene pri postavljanju čekaonica u gradu, ali se nadam da se to uskoro može ispraviti.

Put Dikla 44, na Brodarici nasuprot dječjeg vrtića, kod skretanja za ulicu Maka Dizdara

#41

Autobusna stanica nema natkriveno stajalište u slučaju kiše, jakog sunca i sl. Također ne postoji napisan raspored u koje vrijeme koji bus ide pa ova stanica nije baš prikladna za turiste koji ne znaju kad će im bus doći, a i za nas lokalne. Nadam se da ćete uzeti u obzir da je ovo potrebno za normalno funkcioniranje javnog prijevoza u itekako prometnoj ulici i kvartu.

10. POSTAVLJANJE KOMUNALNE OPREME - (9)

Uvala Drošanjica

#42

Veliki koš za smeće.

Cijeli MO

#43

Nedostatak koševa za smeće, dosta zelenih površina bez klupa.

Park Maraska

#44

Postavljanje 4 koša za otpatke u Maraska parku.

Park Maraska

#45

Postavljanje 4 koša za pseći izmet.

Park Maraska

#46

Postavljanje 4 klupe u parku Maraska.

10. POSTAVLJANJE KOMUNALNE OPREME - (9)

 Uvala Draženica

#47

Postavljanje koša za otpatke u uvali Draženica kraj teniskih terena.

 ulica Asje Petričić 7, Osnovna škola

#48

Postavljanje 4 koša za otpatke u dvorištu škole.

 ulica Asje Petričić 7, OŠ ŠKB

#49

Postavljanje 3 stalka za bicikle u dvorištu škole OŠ ŠKB.

 ulica Asje Petričić 7, OŠ Šimuna
Kožičić Benje

#50

Postavljanje 4 klupe u dvorištu škole Šimuna Kožičić Benje.

11. UREĐENJE JAVNIH ZELENIH POVRŠINA - (2)

 Belafuža

#51

Površina koju je potrebno urediti.

 Park u ulici Miroslava Krleže

#52

Molimo za uređenje parka u ulici Miroslava Krleže, nasuprot "Palačinka bara".

12. UREĐENJE PJEŠAČKIH STAZA I PJEŠAČKIH ZONA - (4)

 Put Petrića

#53

Potrebno je popraviti nogostup na nekim djelovima ulice.

12. UREĐENJE PJEŠAČKIH STAZA I PJEŠAČKIH ZONA - (4)

 Belafuža-Put Petrića

#54

Nedovoljno uređeno.

 Ulica Ante Baljaka (kod groblja)

#55

Nedostatak nogostupa i rasvjete.

 Ulica Denisa Špice

#56

Potrebno je napraviti nogostup u ulici Denisa Špice, u djelovima gdje ga nema.

13. POSTAVLJANJE ŠPORTSKE OPREME - (6)

 ulica Asje Petrčić 7. Osnova škola

#57

Postavljanje mrežice za 4 gola na igralištu OŠ ŠKB. (4 gola * 25 m mreže).

 Miroslava Krleže 1

#58

Iza zgrada postoji igralište sa podlogom napravljenom od lošeg tvrdog materijala neprikladnog za djecu i bavljenje sportom. Iza koša je rupa u koju djeci upada lopta, pa se moraju uvlačiti u prostor koji nije pristupačan a bude i raznog smeća unutra, tako da bi bilo potrebno s obje strane igrališta postaviti zaštitnu mrežu, a na suprotnoj strani igrališta bi bilo poželjno postaviti gol jer je gol trenutno nacrtan na ogradni zid.

Prije koju godinu su postavljeni stupovi za mrežicu koja nikad nije postavljena???

 Zgrade Maraske

#59

Molimo dvije zaštitne mreže iza golova na sportskom igralištu na Marasci.

 Ulica Denisa Špice

#60

Zamjena mrežica, iscrtavanje igrališta, uređenje istog.

 Ulica Antuna Mihanovića

#61

Teniski teren zapušten, nedostatak sadržaja, košarkaško igralište treba obnoviti.

13. POSTAVLJANJE ŠPORTSKE OPREME - (6)

 Franje Kuhača 1-5

#62

Nekad smo imali dva koša, trenutno nema niti jednog.

14. POSTAVLJANJE SPRAVA ZA VJEŽBANJE NA OTVORENOM - (3)

 Ulica Ivana Gundulića predio
zgrada Solidarnosti

#63

Molimo postavljanje sprava za vježbanje na otvorenom.

 Uvala Drošanjica kraj teniskih
terena

#64

Molimo za postavljanje sprava za vježbanje na otvorenom prostoru.

 Park u ulici Put Nina

#65

Nedostatak sadržaja, do sad na vlastitu inicijativu napravili par sprava.

19. PROJEKTIRANJE - (6)

 Ulica Ivana Gundulića predio
zgrada Solidarnosti

#66


Zbog velikoga broja djece na spomenutom predjelu molimo izgradnju dječjeg igrališta.

 Žmirići, šuma iznad samoposlužne
autopraonice, na križanju Josipa
Kosora i Put Nina

#67

U ulicama Josipa Kosora i Stanka Vraza se unazad 10 godina izgradio veliki broj novih zgrada s pretežno mladim obiteljima. Nigdje u blizini nema javnog prostora za druženje i igru za djecu. Predlažem na opisanoj lokaciji napraviti dječje igralište.

19. PROJEKTIRANJE - (6)

 Žmirici , šuma na krizanju Josipa Kosora i Put Nina, ispod samoposlužne autopraone

#68

Zbog velikog broja novih zgrada u ulici Josipa Kosora trazimo od Grada Zadra da na navedenoj lokaciji ili nekoj u blizini postavi djeci bilo kakvu vrstu dječjih sprava kako bi imali mjesto u kvartu gdje bi se mogli okupiti i družiti.

 Put Nina

#69

Nakon inicijative građana te velikog broja novoizgrađenih zgrada u predjelu Put Nina molili bi projektiranje te izgradnju dječjeg igrališta.

 U krugu ulice Put Nina, ul. Josipa Kosora, prema Žmirićima

#70

Veliki broj novih zgrada, mladih obitelji, ne postoje uređene javne površine, posebno igrališta za djecu.

 U krugu ulice Put Nina, ul. Josipa Kosora, prema Žmirićima

#71

Molimo postavljanje malog dječjeg igrališta u vidu tobogana i ljuljačke u dvorištu OŠ Šimuna Kožičića Benje.

25. OSTALO - (23)

 Obala kneza Trpimira

#72

Popravak ograde u parku Sfinga
Molimo popravak ograde u parku Sfinga.

 Sfinga, Ul. Put Petrića

#73

Popravak ograde u parku Sfinga
Uređenje piknikzone u Ul. Put Petrića (Postoji komin koji su građani sami napravili te se predlaže da se isti uradi do kraja, te da se u neposrednoj bilizini uredi zelna površina (postavi stol, stolic, klupe i sva druga komunalna oprema....)

25. OSTALO - (23)

OŠ Šimuna Kožičića Benje

#74

Asfaltirati ulaz u osnovnoj školi kraj nižih razreda.

"Điga" obala kneza Trpimira

#75

Info ploča o barkajolima na "Đigi"
Molimo postavljanje info ploče s osnovnim informacijama o povijesti i djelatnosti barkajola dvojezično na "Đigi".

Obala kneza Trpimira (kod doma umirovljenika)

#76

Pročišćavanje jaza ili "bazena" s patkama.
Takozvani bazen nerijetko jako zaudara na kanalizaciju.

Uz Obalu kneza Trpimira, Uvala Maestral, k.o. Zadar, k.č. 3464/1

#77

Sanaciju „ otvorene crne jame „ u centru grada. Metodom jaružanja i.e. eskavacijom visegodišnjeg nakupljenog mulja u predmetnom bazenu koji je nekoć bio dio jaza iliti mandrača u katastarskoj općini Vrulje. Po sadašnjoj administrativnoj nomenklaturi je dio mjesnog odbora Brodarica. Akcija višeputa najavljivanja od strane Grada Zadra, nikad realizirana. Pohvale za aktivnost tvrtke Nasadi doo koji su park oko predmetnog morskog bazena uredili do vrlo prihvatljivog, aktivnostima unazad 5 godina. Pohvale inicijativi i realizaciji Grada za klupice i kante za smeće, instalirane neposredno uz „bazen“. Kako se predmetni „bazen“ nalazi između šetališne zone „lungo mare“, vrtića „Grigor Vitez“ i staračkog doma u Uvali Maestral, brojni građani i turisti svakodnevno koriste blagodati spomenute zelene zone parka uz „bazen“. Bazen je direktna organoleptička katastrofa, rezultat 40+ godišnjeg slivnog efekta oborinsko-fekalnih voda koje gravitiraju istom.
Sve gore spomenuto. Potrebno kako bi uz kvalitetne sadržaje mogli građani uživati u predivnim momentima zalaska Sunca i aktivnoj flori i fauni uz predmetni bazen. Opasnost širenja zaraze „otpadne vode“ , kvaliteta zraka neposredno uz bazen – toksična (na bazi sumpora i amonijaka). Svi meritorni pozvani na osobni doživljaj spomenutog – nije daleko od centra Grada.

Obala kneza Trpimira 21c (kraj tzv. Barice)

#78

Postavljanje graničnika za parkiranje.

Denisa Špike 23

#79

U svim kvartovima fale kante za pse i izmet i zbog toga su nam travnjaci i ostale površine katastrofa. Mislim da si jedan turistički grad to ne smije dozvoliti. Još jedna stvar koja bi bila super je postavljanje kamere na Put Dikla jer ovdje jure ko luđaci. Nemam sto dodatno obrazlagati

25. OSTALO - (23)

 **Park dj. Igralište, Put Petrića iza ulaza 34D**

#80

Poštovani, u naselju Put Petrića nedostatak je koševa za smeće, a kako je sve veći broj kućnih ljubimaca - odgovorni vlasnici traže postavljanje specijaliziranih koševa za otpad. Također bi bilo dobro nastaviti s redom rasvjete koja je nedavno postavljena, do dječjeg igrališta uz stazu.

Akcija koju ste pokrenuli vrijedna je truda. "Prijedlog je za zeleniji i čišći kvart".

 **Put Nina 135**

#81

Igralište, uređenje zelene površine i lezeci policajci

Djeca iz ovog dijela grada su zakinuta za dječije igralište i općenito bilo kakvog uređenog parka (znači govorim o gornjem dijelu ulice Put Nina), osim toga velika je potreba za lezecima policajcima jer se u ulici vozi kao po brzom cesti. Posebice u noćnim satima. Jako puno djece ide u školu i izrazito je opasno.

 **Asje Petricic - Put Dikla**

#82

zatvaranje ceste/prenamjena u jednosmjernu

Zatvorite usku ulicu prije igrališta na brodarici, što spaja put dikla i asje petricic, previse djece iz skola tu prolaze, a auti se zalijecu. Gornji dio stanara može izlaziti na Asje Petricic, a donji na Put Dikla.

Ili prenamjena u jednosmjernu, jer je preuska ionako.

 **Miroslava Krleže 3-5**

#83

Molimo postavljanje uspornika u ulici Miroslava Krleže od broja 3-5.

 **Ulica Denisa Špika**

#84

Potrebni su uspornici u ulici Denisa Špika broj 10, kraj sportskog igrališta, zbog sigurnosti djece.

 **Ulica Antuna Mihanovića gdje se spaja sa ulicom Obala kneza Trpimira**

#85

Označiti pješački prijelaz.

 **Obala kneza Trpimira**

#86

Obnova i rekonstrukcija "Bitvi"

Potrebna je obnova i rekonstrukcija kamenih spomenika Bitve u uvali Maestral. (7 kamenih spomenika).

25. OSTALO - (23)

više lokacija

#87

Poštovani, Već sam u više navrata pisao Odjelu za komunalne djelatnosti Grada Zadra o problemu opasnosti za pješake u ulicama Denisa Špika, Puta Dikla i Miroslava Krleže. Naime, te ceste sagrađene još za vrijeme Italije nemaju nogostup, a vrlo su prometne što vozilima a pogotovo pješacima. Ako uzmemo u obzir činjenicu da su pješaci većinom školarci jer u blizini se nalaze tri škole: OŠ Šimuna Kožičića Benje, Gimnazija Franje Petrića i Ekonomsko birotehnička i Turističko ugostiteljska srednja škola, situacija se još dodatno pogoršava. Na moj prijedlog, na jednom dijelu Ulice Denisa Špika nedavno je učinjen zahvat postavljanja stupića u svrhu zaštite djece pješaka, na čemu se i ovom prilikom zahvaljujem. No, smatram da je potrebno isto napraviti i na preostalom dijelu te ulice, zatim na cijelom dijelu Puta Dikla do Ekonomske škole, i dijelu Ulice Miroslava Krleže gdje uvjeti to dopuštaju. Još sigurnija opcija od stupića na navedenim prometnicama bila bi izgradnja nogostupa s desne strane kolnika. Također, zbog ne malog broja bezobraznih vozača koji nedozvoljenom brzinom svakodnevno ugrožavaju sigurnost djece, nužno potrebno je postaviti nekoliko uspornika kod frekventnih pješačkih prijelaza i na dužim ravnim dionicama. Kao i u prethodnim dopisima naglašavam da sigurnost djece ne smije imati nikakve alternative i ograničenja te mora biti primarna gradu kojem je do djece stalo. S nadom u razumijevanje i oduzimanje potrebnih akcija, srdačno Vas pozdravljam, te stojim na raspolaganju za eventualne nejasnoće ili prijedloge.

Ulica Josipa Kosora

#88

Uređene ulice Josipa Kosora
Nema pločnika, nema crta ni oznaka na kolniku.

Ulica Stanka Vraza, Ulica Maka Dizdara

#89

U Ulici Maka Dizdara od zelenog kruznog toka pa prema gore ravno i u ulici Stanka Vraza na neasfaltiranom dijelu postaviti priključke na kanalizacijsku mrežu, izgraditi javnu rasvjetu, asfaltirati cestu uz nogostup i adekvatno riješiti odvodjenje oborinskih voda i to pocev od kruznog toka prema neasfaltiranom dijelu ulice Stanka Vraza, kao i od kruznog toka prema šumi duž ulice Maka Dizdara, sta se detaljno može vidjeti dolaskom na lice mjesta. Pritom je primarna stvar dovodjenje kanalizacijske mreže na spomenuta mjesta koje je apsolutni prioritet obzirom na to da svi stanovnici placaju uredno komunalnu i sve druge zakonom određene naknade, a ne isporučuje im se usluga za placeni novac u vidu elementarne infrastrukture-kanalizacija i rasvjeta. Ova prilika je idealna da se na zadovoljstvo svih građana i Grada Zadra koji je svjestan problema i gradonacelnika (koji je izasao na teren na čemu mu zahvaljujem) da se konačno uljudi ovaj lijepi dio naseg grada. Obzirom na idealnu priliku za rjesenje kanalizacije i rasvjete u Ulici Stanka Vraza i Maka Dizdara iz navedenih sredstava kojim Grad raspolaze (uz sva sredstva koja stanovnici ovih ulica već godinama uredno uplacuju za komunalne naknade i sva infrastrukturna davanja) ovaj prijedlog je prioritet za financiranje kako bi nas grad i kvart Mocire konačno bio uredjen sukladno gradskim standardima.

25. OSTALO - (23)

Ulica Stanka Vraza, Zadar

#90

Asfaltiranje ulice Stanka Vraza

Stanovnik sam navedene ulice od 1997. godine u legalnoj građevini s uredno plaćenim komunalnim i vodnim doprinosom. Naime, vjerojatno ste upoznati s problemom Ulice Stanka Vraza koja nema nikakvu komunalnu infrastrukturu (asfalt, kanalizaciju, rasvjetu). Ulicu pred lokalne izbore posjetio je gradonačelnik te "obećao" da će se ista asfaltirati kad se izgradi kanalizacija u sklopu aglomeracije Zadar-Petrčane. Navedeni projekt aglomeracije odnosno projekta dokumentacija je javno dostupna ali nisam moga pronaći da je Ulica Stanka Vraza obuhvaćena projektom. Slijedom navedenog, obzirom sam upoznat da na navedenoj ulici nije niti riješeno vlasništvo (sve su privatne parcele), odnosno grad Zadar nije istu proglasio nerazvrstanom cestom niti je ucrtao u katastar, a ista se svakodnevno koristi i ishode se građevinske dozvole za pristup s navedene ulice, ukoliko možete kroz ovaj projekt KVARTipo omogućiti nam minimalnu komunalnu infrastrukturu odnosno istu asfaltirati jer u zimsko razdoblje "bijeli put" ulice se urušava uslijed oborina i stvaraju se kanali (u privitku slika) koja nije moguća za korištenje pristupu zgradama u ulici Stanka Vraza.

Ulica Stanka Vraza, Zadar

#91

Poštovani, sukladno Vašem pozivu u sudjelovanje participativnog budžetiranja KVARTipo, moj zahtjev odnosio bi se na jedinu neasfaltiranu ulicu u Gradu Ulicu Stanka Vraza. Stanovnik sam navedene ulice od 1997. godine, zgrada je legalizirana te kasnije ishoda građevinska dozvola za dogradnju s uredno plaćenim komunalnim i vodnim doprinosom. Naime, vjerojatno ste upoznati s problemom Ulice Stanka Vraza koja nema nikakvu komunalnu infrastrukturu (asfalt, kanalizaciju, rasvjetu). Ulicu pred lokalne izbore posjetio je gradonačelnik te "obećao" da će se ista asfaltirati kad se izgradi kanalizacija u sklopu aglomeracije Zadar-Petrčane. Navedeni projekt aglomeracije odnosno projekta dokumentacija je javno dostupna ali nisam moga pronaći da je Ulica Stanka Vraza obuhvaćena projektom. Slijedom navedenog obzirom sam upoznat da na navedenoj ulici nije niti riješeno vlasništvo (sve su privatne parcele), odnosno grad Zadar nije istu proglasio nerazvrstanom cestom niti je ucrtao u katastar, a ista se svakodnevno koristi i ishode se građevinske dozvole za pristup s navedene Ulice, ukoliko možete kroz ovaj projekt KVARTipo omogućiti nam minimalnu komunalnu infrastrukturu odnosno istu asfaltirati jer u zimsko razdoblje "bijeli put" ulice se urušava uslijed oborina i stvaraju se kanali (u privitku slika) koja nije moguća za korištenje pristupu zgradama u ulici Stanka Vraza. Zahvaljujem i nadam se pozitivnom odgovoru.

Duž obale kneza Trpimira

#92

Obnovite i rekonstruirajte sve povijesne kamene bitve!

Kamene bitve su obilježje Brodarice i čine ovaj gradski kvart jedinstvenim..

25. OSTALO - (23)

 ispred kafića Marex

#93

Poštovani, Molim vas da razmotrite sanaciju mula ispred kafića Marex.

 Denisa Špika 12

#94

Rekonstrukcija nadstrešnice na bočarskom igralištu.
Molimo rekonstrukciju nadstrešnice na bočarskom igralištu.

KVARTI PO!

Projekt participativnog budžetiranja Grada Zadra